COMMUNIQUÉ DE PRESSE

29/06/2020

**Des appuis en Sylomer minimisent les vibrations sur les patrouilleurs de la police des eaux**

**Le matériau high-tech Sylomer a permis de réduire le niveau sonore à 79,2 dB dans les cabines de capitaine de six patrouilleurs du constructeur naval singapourien Lita Ocean.**

**Buers (Autriche), Singapour : Lita Ocean, constructeur et prestataire de services maritimes leader à Singapour, a récemment produit six patrouilleurs pour la police australienne. Afin de réduire au mieux le bruit et les vibrations dans les cabines de capitaine de ces embarcations de 17 mètres, les architectes navals et techniciens ont opté pour le matériau élastique en polyuréthane Sylomer de Getzner Werkstoffe.**

Lorsque l’entreprise de construction navale et de services maritimes Lita Ocean a reçu une commande de six patrouilleurs de 17 mètres de la part de la police australienne à l’été 2019, les architectes navals impliqués ont grandement recommandé l’utilisation des matériaux insonorisants de Getzner Werkstoffe pour les cabines de capitaine. « Le découplage de la cabine du capitaine avec notre matériau en polyuréthane Sylomer permet de réduire nettement le niveau sonore et garantit des conditions de travail conformes aux normes », explique Keith Wong, Area Sales Manager Asian Pacific chez Getzner Werkstoffe. « Les appuis en Sylomer découplent les sources de nuisance telles que les moteurs d’entraînement, les équipements de chauffage, de ventilation et d’air conditionné ou les pompes, si bien que les composants électroniques sensibles sont protégés à l’intérieur de la cabine du capitaine. La durée de vie de la structure et de l’infrastructure du bateau est ainsi prolongée. »

**Niveau sonore de 79,2 dB maximum**

À l’issue des travaux d’installation, les experts de Lita Ocean, parmi lesquels Win Lu, architecte naval et Mohamed Tamiri, directeur général, ont effectué des mesures du niveau sonore dans différentes parties du bateau. Le niveau maximal mesuré dans la cabine du capitaine était de 79,2 dB : un résultat très satisfaisant puisque le seuil fixé par Lita Ocean est de 80 dB à charge maximale.

Afin de trouver la solution antivibratoire idéale pour les patrouilleurs, les architectes navals ont calculé tous les paramètres importants puis ont décidé d’utiliser deux types de Sylomer différents pour une optimisation maximale : le SR11 souple et le SR42 plus rigide. Les spécialistes de Getzner Werkstoffe ont accompagné le processus en fournissant des conseils techniques, concernant l’adhésif utilisé ou l’installation des rondelles élastiques par exemple.

**Efficacité durable prouvée**

Le polyuréthane de Getzner séduit par son comportement à long terme éprouvé, même en contact avec l’eau salée. Le Sylomer présente depuis des décennies les meilleures caractéristiques fonctionnelles dans diverses applications. Son comportement à long terme exceptionnel a non seulement été démontré dans de nombreux projets de référence mais a également été reconnu par des établissements de recherche et de contrôle tels que l’université technique de Munich.

**Sylomer Marine**

L’entreprise a conçu spécialement pour l’industrie navale le matériau ignifuge Sylomer Marine. Ce produit certifié IMO/SOLAS est largement utilisé pour la désolidarisation des coques de bateau. Avec sa résistance et ses caractéristiques exceptionnelles en matière d’isolation et d’amortissement des vibrations, le Sylomer Marine réduit l’usure et les nuisances sonores ainsi que les dommages sur l’infrastructure.



**Photo 1 : Sylomer Wheelhouse**

**Légende 1 : Le Sylomer de Getzner Werkstoffe réduit le bruit et les vibrations au minimum dans la cabine du capitaine.**



**Photo 2 : Patrol Boat**

**Légende 2 : Le Sylomer réduit efficacement le niveau sonore sur le bateau et garantit des conditions de travail conformes aux normes.**

**Droits d’image :** Getzner Werkstoffe Publication libre de droits.

**Getzner Werkstoffe GmbH**

[Getzner Werkstoffe](https://www.getzner.com/fr) est le spécialiste leader en [matière d’isolation des vibrations et des secousses](https://www.youtube.com/watch?v=tGAU1UrtI3c). Nos solutions reposent sur l’utilisation des produits [Sylomer®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylomer), [Sylodyn®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodyn), [Sylodamp®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodamp) et [Isotop®](https://www.getzner.com/fr/produits/isotop) que nous développons et fabriquons nous-mêmes pour les secteurs ferroviaire, du bâtiment et de l’industrie. Elles permettent de réduire les vibrations et le bruit, de prolonger la durée de vie des composants équipés d’isolations élastiques et de diminuer les coûts d’entretien et de maintenance des voies, des véhicules, des bâtiments et des machines. L’entreprise a été fondée en 1969 en tant que filiale de Getzner Mutter & Cie.

Getzner commercialise ses solutions antivibratoires dans le monde entier. Outre ses sites à Buers (Autriche) et en Allemagne, l’entreprise dispose également de succursales en Chine, en France, en Inde, au Japon, en Jordanie et aux États-Unis. Nos partenaires commerciaux situés aux États-Unis, en Amérique du Sud et en Extrême-Orient viennent s’ajouter à notre réseau de distribution très dense en Europe. Les produits Getzner sont distribués à grande échelle, dans 40 pays du monde au total. En réduisant les bruits et les vibrations, Getzner contribue fortement à améliorer la qualité de vie et de travail.

**Getzner Werkstoffe GmbH – faits et chiffres**

Fondation : 1969 (en tant que filiale de la société Getzner, Mutter & Cie)

Directeur général : Jürgen Rainalter, ingénieur

Collaborateurs : 490 (dont 360 sur le site de Buers)

Chiffre d’affaires 2019 : 114,1 millions d’euros

Secteurs d’activité : Ferroviaire, bâtiment, industrie

Siège social : Buers (AT)  
Sites : Pékin, Kunshan (CN), Munich, Berlin, Stuttgart (DE), Lyon (FR),   
 Pune (IN), Amman (JO), Tokyo (JP), Charlotte (US), Melbourne (AU)

Part des exportations : 93 %

|  |  |
| --- | --- |
| **Informations complémentaires:**  Getzner Werkstoffe GmbH  Katharina Hagspiel  Tél. +43 5552 201 1437  Katharina.hagspiel@getzner.com | **Contact presse:**  ikp Vorarlberg GmbH  Wanda Mikulec-Schwarz  T +43-5572-398811  wanda.schwarz@ikp.at |